

ImpPnesa

CATÁLOGO 2010



ITP Holeshot MXR 4* / MXR 6**



CROSS



BARRO/
NIEVE

Elección ideal para superficies poco compactas.
Taco ampliamente separado para mejor agarre y auto-limpieza.
Mantiene un perfil plano. La carcasa está reforzada para minimizar la elasticidad.



holeshot

Descripción	Referencia	PR	Límite de carga (kg.)	Diámetro Total (mm)	Ancho Total (mm)	Taco (mm)	Peso (kg.)	P.V.P. (€)
DELANTERO								
19x6-10**	532022	2	109	455	150	10	4,00	71,47
20x6-10**	532021	2	109	485	150	10	4,30	71,47
TRASERO								
18x10-8**	532023	2	132	440	250	14	5,60	79,03
18x10-9**	532024	2	132	440	250	14	5,30	79,03
19x10-9*	532064	2	132	470	250	14	5,70	103,02
19x10-10*	532065	2	132	470	250	14	5,25	103,02

NOVEDAD

ITP Quad Cross MX PRO



CROSS



TERRENO
COMPACTADO

El canto se ha desarrollado cuidadosamente para una previsibilidad y agarre lateral enormemente mejorados.

El compuesto de goma blanda establece un nuevo estándar en pistas compactas. la combinación del Quad Cross MX delantero y trasero reducirá segundos en el tiempo de vuelta de los corredores.



QUAD MX

Descripción	Referencia	PR	Límite de carga (kg.)	Diámetro Total (mm)	Ancho Total (mm)	Taco (mm)	Peso (kg.)	P.V.P. (€)
DELANTERO								
20x6-10	560504	2	202	485	150	10,5	4,50	81,82
TRASERO								
18Xx8-8	560521	2						67,92
18x10-8	560489	2	252	440	250	12	5,45	91,22

ITP Holeshot SX



CROSS



TIERRA
BATIDA



RESISTENCIAS

Neumático con un nuevo compuesto de goma y diseño revolucionario para igualar la tracción del MXR4, pero aumentando su durabilidad entre 2 y 3 veces más. Recomendado para terreno seco y duro, y para largos recorridos tipo resistencia.



holeshot

Descripción	Referencia	PR	Límite de carga (kg.)	Diámetro Total (mm)	Ancho Total (mm)	Taco (mm)	Peso (kg.)	P.V.P. (€)
DELANTERO								
20x6-10	532019	2	132	485	150	10	4,20	83,31
TRASERO								
18x10-8	532018	2	132	440	250	14	5,50	93,68

NEUMÁTICOS

El nº1 de
Kart-Cross

ITP Holeshot



CIRCUITO



BARRO/
NIEVE



TIERRA
BATIDA

Es el neumático más copiado de la historia. El diseño de su taco hacen del holeshot uno de los neumáticos con mejor comportamiento. 4 lonas da mejor protección a la llanta para mejorar la resistencia a los pinchazos.



holeshot

Descripción	Referencia	PR	Límite de carga (kg.)	Diámetro Total (mm)	Ancho Total (mm)	Taco (mm)	Peso (kg.)	P.V.P. (€)
TRASERO								
20x11-10	532035	4	160	500	280	12,5	7,15	84,33

ITP Holeshot SR



CROSS
COUNTRY



RESISTENCIAS



TIERRA
BATIDA

La tecnología radial deportiva ofrece una conducción increíblemente sorprendente y un control excepcional. Neumático extremadamente ligero y sin embargo altamente duradero. El diseño de taco partido ofrece un rendimiento incomparable.



holeshot

Descripción	Referencia	PR	Límite de carga (kg.)	Diámetro Total (mm)	Ancho Total (mm)	Taco (mm)	Peso (kg.)	P.V.P. (€)
DELANTERO								
21x7R-10	598106	4	30F	525	170	11	5,35	82,02
TRASERO								
20x10R-9	598107	4	39F	500	245	12	6,45	96,56

ITP Holeshoot XCR



Carreras de Bosque y pista (XCR). Conducción de pista intermedia a dura, con surcos, pedregosa.

El neumático Holeshoot de pista más rápido disponible.

De perfil más bajo, más estrecho y más ligero para una aceleración más rápida.

El diseño de taco en ángulo proporciona un incremento de agarre lateral para tomar más rápido las curvas.



holeshoot

Descripción	Referencia	PR	Límite de carga (kg.)	Diámetro Total (mm)	Ancho Total (mm)	Taco (mm)	Peso (kg.)	P.V.P. (€)
DELANTERO								
21x7-10	598099	6	125	515	160	12	6	87,92
22x7-10	532008	6	125	545	160	12	6	93,43
TRASERO								
20x11-8	532053	6	160	475	245	15	6,85	111,23
20x11-9	598010	6	160	475	245	15	6,75	111,23
20x11-10	532055	6	160	475	245	15	6,25	111,23

ITP Holeshoot XCT



Neumático montado por el ganador del Dakar 2006.
J.M. Gonzalez Pedregà



holeshoot

Descripción	Referencia	PR	Límite de carga (kg.)	Diámetro Total (mm)	Ancho Total (mm)	Taco (mm)	Peso (kg.)	P.V.P. (€)
DELANTERO								
23x7-10	537047	4	125	550	170	12	6,50	89,36
TRASERO								
22x11-9	532038	6	180	525	275	15	9,00	114,24
22x11-10	537051	6	175	525	275	15	9,40	114,24

NOVEDAD

ITP Quad Cross XC



Carreras de bosque, conducción de pista poco compacta a Intermedia, con surcos, pedregosa.

Diseñado específicamente para conducción de trail de alto rendimiento y carreras.

El QuadCross XC utiliza todo el diseño que caracteriza al MX PRO, pero añade medidas más grandes requeridas para el uso de cross country.

El Quad Cross XC incorpora una fuerte carcasa de 6 lonas para una resistencia más alta a los pinchazos. Este avanzado diseño de la carcasa ha sido probado para endurecer los laterales durante los golpes laterales sin comprometer la calidad de conducción. Junto con la reducción de botes que es común en muchos neumáticos de taco de "cross country". Este diseño beneficia la aceleración, el frenado, las curvas y también el equilibrio en general, reduciendo significativamente la fatiga y el tiempo de vuelta.



QUAD MX

Descripción	Referencia	PR	Límite de carga (kg.)	Diámetro Total (mm)	Ancho Total (mm)	Taco (mm)	Peso (kg.)	P.V.P. (-)
DELANTERO								
22x7-10	560546	6						93,66
TRASERO								
20x11-9	560547	6						104,46

ITP Holeshot GNCC



Carreras de bosque, conducción de pista poco compacta a Intermedia, con surcos, pedregosa.

El neumático de una conducción superior y carreras de pista!

Aligera la dirección y se mantiene recto, conducción suave.

Agarre excepcional toma las curvas de forma equilibrada y tiene una excepcional auto-limpieza.

Larga duración y altamente resistente a los pinchazos.



holeshot

GNCC RACING

Descripción	Referencia	PR	Límite de carga (kg.)	Diámetro Total (mm)	Ancho Total (mm)	Taco (mm)	Peso (kg.)	P.V.P. (-)
DELANTERO								
21x7-10	532029	6	125	530	165	14	6,30	93,86
22x7-10	598011	6	125	545	165	14	6,60	98,20
TRASERO								
20x10-9	598012	6	160	505	255	15	7,00	109,55
21x11-9	532027	6	160			15	7,00	111,60

ITP Holeshot ATR



Conducción de pista de uso general, con terrenos poco compactos a duros.

Tecnología de neumático radial que ofrece una calidad de conducción suave y sorprendente los laterales flexibles amortiguan los choques de la pista.

La carcasa súper fuerte sigue y se mantiene recta y la construcción rediseñada del lateral ofrece un control sin igual tomando curvas.



holeshot

Descripción	Referencia	PR	Límite de carga (kg.)	Diámetro Total (mm)	Ancho Total (mm)	Taco (mm)	Peso (kg.)	P.V.P. (€)
DELANTERO								
205/80R-12 (25x8R12)	532070	6	186	600	200	15	8,5	100,29
205/85R-12 (26x8R12)	532072	6	186	640	200	15	9,0	112,73
TRASERO								
270/60R-12 (25x10R12)	598105	6	215	600	290	15	9,4	115,12
255/70R-12 (26x10R12)	532073	6	215	640	290	15	10,0	118,18

ITP Holeshot SxS



Conducción de pista rápida, recorridos cortos, carreras MX, terrenos de intermedios a duros.

Diseñado para ser el neumático primordial de carreras de UTV de corto recorrido.

La construcción bias súper fuerte de 4 lonas ayuda al UTV a seguir recto y seguro bajo aceleración y frenado. Los tacos ligeramente partidos proporcionan bordes con más agarre para una tracción excepcional y tomar curvas de forma equilibrada.

Se dirige fácilmente y se conduce suave.

Ligero en peso!



holeshot

Descripción	Referencia	PR	Límite de carga (kg.)	Diámetro Total (mm)	Ancho Total (mm)	Taco (mm)	Peso (kg.)	P.V.P. (€)
DELANTERO								
25x9-12	560553	6	186	600	200			102,41
TRASERO								
25x11-12	560549	6	215	600	290			108,31

ITP Terracross R/T 12" y 14"



Conducción de pista, de uso general poco compacta a dura, pedregosa, con nieve.
La línea de neumáticos TerraCross R/T utiliza una construcción radial XD (Extreme Duty) una lona extra en el lateral con aumento de espesor de goma en el lateral y en la banda de rodadura para mejorar la protección a los pinchazos.

La composición de goma extra-fuerte aumenta considerablemente la duración de la banda de rodadura. El TerraCross R/T XD del 2008 ofrece una durabilidad excepcional y fiabilidad, dando como resultado un neumático de más alto kilometraje.

El modelo de la banda de rodadura entrelazado y amplio, da como resultado una excepcional tracción y flotación.

Ideal para barro, nieve y arena.

Los tacos cruzados del canto ofrecen una excelente protección del lateral y tracción cuando se conducen por pistas con surcos.



Descripción	Referencia	PR	Límite de carga (kg.)	Diámetro Total (mm)	Ancho Total (mm)	Taco (mm)	Peso (kg.)	P.V.P. (€)
DELANTERO								
25x8R-12	5E0423	6	153	620	230	22	9,6	121,02
26x9R-12	560475	6	184	660	220	22	11,0	133,92
25x9R-14	560493	6				22	9,0	137,93
26x8R-14	560420	6	180	660	220	22	8,5	128,17
26x9R-14	560411	6	180	660	260	22	10,7	131,47
TRASERO								
25x10R-12	5E0424	6	189	620	270	22	11,8	130,54
26x11R-12	560476	6	216	660	300	22	13,5	150,98
25x10R-14	560503	6				22	11,0	148,98
26x11R-14	560412	6	210	660	305	22	14,4	149,98

ITP Baja Cross



Conducción de pista, de uso general, terreno intermedia a duro, con surcos, pedregosa.

Preparado para la utilización de UTV más difíciles y duras.

Su construcción de 8 lonas es un 25% más fuerte y duradero hasta ahora!

La composición de la goma de larga duración y el innovador taco de superposición de la banda de rodadura proporciona una conducción suave y previsible, tan bien como de retraso de desgaste. – este es el neumático de más alto kilometraje que ITP ha producido!

Los tacos escalonados proporcionan una banda de rodadura constante a medida que el neumático se desgasta, para un rendimiento previsible a través de la larga duración del neumático.

Los tacos cruzados proporcionan una mejorada protección del canto.

La protección súper profunda del talón, ofrece la mejor protección del borde de la llanta que existe en el mercado.



Descripción	Referencia	PR	Límite de carga (kg.)	Diámetro Total (mm)	Ancho Total (mm)	Taco (mm)	Peso (kg.)	P.V.P. (€)
DELANTERO								
25x8R-12	560505	8	68F	641	203	19	12	124,39
26x10R14	560536	8	75F	666	254	19	14	138,87
TRASERO								
25x10R-12	560506	8	68F	647	254	19	13	132,99
26x11R-14	560523	8	75F	673	279	19	15	146,07

ITP Mud Lite AT y XL



Conducción de pista y barrizales / Nieve.

AT: taco 16 mm. XL: taco 28 mm.

Composición de goma para una duración más larga y de mejor calidad!

Neumático revolucionario en todas las condiciones: Es un neumático para barro de 6 lonas que está diseñado para todas las pistas. El área de contacto de centro único, proporciona una conducción suave parecida al radial.

Quizás lo mejor de todo, el Mud Lite está a buen precio. Compra y compara - no encontrarás un neumático más ligero, más resistente o más hábil a un precio tan razonable!



MUDLITE

Descripción	Referencia	PR	Límite de carga (kg.)	Diámetro Total (mm)	Ancho Total (mm)	Taco (mm)	Peso (kg.)	P.V.P. (€)
DELANTERO								
22x7-10	560429	6						77,14
22x8-10	56A3A8	6	136	550	210	16	6,5	66,11
23x8-10	56A326	6	136					74,91
23x8-11	56A304	6						74,18
24x8-11	56A332	6						76,82
24x9-11	56A3A9	6						81,81
25x8-11	56A320	6						87,27
24x8-12	560430	6						80,06
25x8-12	5E0417	6	154	610	180	16	7,2	74,81
XL 25x8-12	560363	6	206	630	205	26	8,9	84,73
XL 26x9-12	5EA3P6	6	206	650	235	26	10,9	98,73
XL 27x9-12	56A380	6		673	241	26	11,0	106,92
TRASERO								
22x11-8	56A387	6						77,27
20x11-9	560428	6						84,68
22x11-9	56A388	6	175	520	280	16	7,8	78,30
25x12-9	56A373	6						86,92
22x11-10	56A3A5	6	175	545	275			80,24
23x10-10	56A327	6						82,12
24x11-10	56A305	6						86,46
25x11-10	56A308	6	206	620	265			92,69
24x10-11	56A328	6						87,89
25x10-11	56A322	6						91,57
25x10-12	560522	6	206	620	250	16	8,9	86,27
XL 25x10-12	560364	6	206	630	252	26	10,6	98,63
XL 25x12-12	560432	6						105,47
XL 26x10-12	5EA343	6	206	650	248	26	11,0	97,45
XL 26x12-12	5EA361	6	206			26	11,6	107,83
XL 27x10-12	56A345	6	206	680	252	26	13,3	112,86
XL 27x12-12	56A347	6	206	685	288	26	13,9	117,47

ITP Mud Lite XTR



Conducción de pista, y barrizales, pista poco compacta a intermedia, barro y nieve.

El primer neumático de la industria Radial de Terreno Extremo! La construcción radial implica que el Mud Lite XTR se conduce suave y encuentra más tracción que un neumático bias debido a que tiene más área de contacto.

El diseño súper agresivo de la banda de rodadura se caracteriza en profundidad de 28mm, tacos angulares y ranurados para adquirir un nivel excepcional de tracción.

Composición de la banda de rodadura de larga duración.

Dos diámetros te proporcionan la capacidad de adaptar una elección de neumático a tus requerimientos específicos de conducción. La opción de 12 pulgadas es fundamentalmente ideal para condiciones en barro, ofreciendo mejor flexibilidad y más flotación. El revolucionario modelo de 14 pulgadas es una excelente opción para todas las pistas encharcadas, con su lateral de perfil bajo da como resultado reducción de flexibilidad y una espectacular mejora en el manejo y confianza del corredor.



MUDLITE

Descripción	Referencia	PR	Límite de carga (kg.)	Diámetro Total (mm)	Ancho Total (mm)	Taco (mm)	Peso (kg.)	P.V.P. (€)
DELANTERO								
25x8R-12	560398	6	153	625	210	28	10,4	124,68
26x9R12	560387	6	184	650	235	28	12,5	133,03
27x9R14	560373	6	203	665	245	28	11,6	149,07
TRASERO								
25x10R-12	560399	6				28	12,7	137,41
26x11R-12	560388	6	216	640	305	28	15,5	146,97
27x11R-14	560372	6	225	660	325	28	15,5	162,26

Ultra Cross / SS212



Terreno liso, de uso general con superficies duras, velocidad más alta.
Medida de 15 pulgadas!

El diseño de perfil bajo proporciona una conducción superior en superficies lisas y duras - tan bien como una llamativa apariencia! La superposición de los tacos de banda de rodadura ajustadamente espaciado, disminuye la resistencia a la rodadura y mejora el confort de conducción. El taco de la banda de rodadura se ha diseñado por ordenador para reducir los niveles de ruido.

La construcción radial de 6 lonas y un nuevo componente de goma más duradero proporciona más duración y mejora la resistencia a cortes.

Sorprendentemente ligero!

La protección súper profunda del talón, ofrece la mejor protección del borde de la llanta que existe en el mercado.



Neumáticos Ultra Cross

Descripción	Referencia	PR	Límite de carga (kg.)	Diámetro Total (mm)	Ancho Total (mm)	Taco (mm)	Peso (kg.)	P.V.P. (€)
26x10R-15	560550	6	75F	630	270	16	14	152.99

Llantas SS212

Descripción	Referencia	Desplazamiento	Ataque	Aplicación	P.V.P. (€)
15x7	15SS600	5+2	4/110	Kawa.Terix - Yam.Rhino - Ausa - Obey	135.95
15x7	15SS609	5+2	4/115	Artic Cat Prowler	135.95
15x7	15SS608	5+2	4/137 12 mm	Kawasaki Mule	135.95
15x7	15SS603	5+2	4/156	Polaris RZR / Ranger	135.95